



EAMAC



Ecole Africaine de la Météorologie et de l'Aviation Civile

UNE ECOLE D'EXCELLENCE AU SERVICE DE L'AERONAUTIQUE CIVILE



ASECNA

AGENCE POUR LA SECURITE DE LA NAVIGATION
AERIENNE EN AFRIQUE ET A MADAGASCAR

L'Ecole Africaine de la Météorologie et de l'Aviation Civile (EAMAC) est une des trois écoles professionnelles de l'Agence pour la SECurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA). Elle a pour vocation la formation initiale et continue des personnels appelés à exercer dans les secteurs de la Navigation Aérienne et du Transport Aérien, de la Météorologie et de l'Electronique/Informatique des systèmes de la sécurité aérienne. Considérée comme une école d'excellence dans son domaine, l'EAMAC s'affirme comme un pôle de premier plan sur le continent africain en matière de formations supérieures spécialisées dans le domaine de l'aéronautique civile.

Dans le cadre de la formation continue, l'EAMAC organise chaque année plus de 50 sessions de stages de courte durée (quelques jours à quelques semaines) permettant de recycler, perfectionner ou qualifier le personnel technique.

Dans le cadre de la formation initiale, l'EAMAC organise chaque année un **concours d'entrée** ouvrant l'accès aux cycles suivants :

Cycle Technicien (durée 1 année scolaire) dans les spécialités :

- Exploitation de l'aviation civile
- Exploitation des Télécommunications
- Service d'Information en vol (AFIS)
- Météorologie

Cycle Exploitation en Aéronautique Civile (EAC) (durée 2 années scolaires) dans les spécialités :

- Circulation Aérienne
- Télécommunications
- Gestion de l'information Aéronautique (AIM)
- Transport Aérien
- Météorologie
- Systèmes Electroniques et Informatiques

Cycle Contrôleurs de la Circulation Aérienne

- CCA-P (Contrôle Aérodrome et Approche) - durée 14 mois
- CCA (Contrôle Aérodrome, Approche et Régional) - durée 24mois

Cycle Ingénieurs (durée 3 années scolaires) dans les spécialités :

- Exploitation de l'aviation Civile
- Systèmes Electroniques et Informatiques
- Météorologie

L'EAMAC jouit d'une renommée bien établie :

- une reconnaissance au niveau international par l'Organisation Internationale de l'Aviation Civile (OACI) et l'Organisation Mondiale de la Météorologie (OMM) ;
- une ouverture aux Etats non membres de l'ASECNA, et aux organismes/entreprises du domaine du transport aérien.

L'EAMAC entretient des partenariats avec :

- les organismes tels que l'Organisation Internationale de l'Aviation Civile (OACI), l'Organisation Mondiale de la Météorologie (OMM), EUMETSAT, l'AATO (Association of African Training Organizations) ;
- les écoles sœurs telles que l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile (France), l'Ecole Nationale de la Météorologie (France), la Singapore Aviation Academy (Singapour), la Ghana Civil Aviation Training Academy (Ghana) ; l'Académie Internationale MOHAMED VI de l'Aviation Civile (Maroc) ;
- Les institutions d'enseignement supérieur à Niamey telles que l'Université Abdou MOUMOUNI du Niger, l'ACMAD, l'AGRHYMET, AFRICAT,...

DEVENIR TECHNICIEN

L'EAMAC forme des Techniciens dans les domaines de la **Météorologie (TM)** et de la **Circulation Aérienne** option « Exploitation de l'Aviation Civile » (**T/EAC**) et « Exploitation des Télécommunications Aéronautiques » (**T/ET**). La durée de la formation est d'une année scolaire (soit 9 mois).

La finalité de la formation **TM** est de former des agents capables d'effectuer les observations et mesures météorologiques au sol et en altitude, de les contrôler et les transmettre aux structures d'exploitation et de pointer les cartes météorologiques. Le Technicien de la Météorologie peut être employé dans les stations synoptiques secondaires, climatologiques et agro météorologiques en qualité d'observateur, de climatologue, de radiosondeur, de pointeur et de transmissionniste.

La finalité de la formation **T/EAC** est de former des agents chargés du service d'Information de Vol (AFIS), responsables d'un aéroport d'intérêt national et/ou occuper un poste d'agent d'exploitation au Bureau de Piste, au Bureau d'Information Aéronautique, au Bureau NOTAM International, dans un centre de télécommunication, dans une administration centrale de l'aviation civile ou dans une entreprise de transport aérien.

La finalité de la formation **T/ET** est de former des agents chargés d'assurer les fonctions de correcteur dans un Centre Automatique de Transit (CAT), de superviseur dans un CAT, d'agent de transmission dans une structure aéronautique, d'agent chargé du service d'Information de vol (AFIS) ou d'agent d'exploitation dans un centre de télécommunication (CRT).

Le Technicien formé à l'EAMAC est appelé à exercer au sein de l'ASECNA, dans les services aéronautiques nationaux, dans les services météorologiques et hydrologiques nationaux, au sein des entreprises du transport aérien ou dans le secteur privé.

DEVENIR EXPLOITANT EN AERONAUTIQUE CIVILE (EAC)

L'EAMAC forme des Exploitants en Aéronautique Civile dans les domaines de la **Météorologie**, de l'**Electronique et Informatique** et de la **Navigation Aérienne/transport Aérien**. La durée de la formation est de deux années scolaires.

La finalité de la formation de **EAC en Météorologie** est de former des agents capables d'effectuer et/ou contrôler les observations et mesures météorologiques au sol et en altitude, de transmettre les données météorologiques aux utilisateurs, participer à l'analyse d'une situation météorologique, à la réalisation des prévisions météorologiques et à l'élaboration de produits d'assistance météorologique. Ces agents sont également chargés de diffuser cette assistance aux usagers (navigation aérienne, navigation maritime, grand public, agriculture etc..) et effectuer des traitements informatiques des données météorologiques, notamment à des fins climatologiques.

La finalité de la formation de **EAC en Electronique et Informatique** est de former des électroniciens destinés à assurer, grâce aux différents cursus complémentaires de formation continue proposés par l'école, l'installation et la maintenance préventive et curative des équipements et systèmes de télécommunications et radiocommunications, d'aides à la navigation aérienne, de surveillance du trafic aérien, de météorologie aéronautique, de production et distribution d'énergie, de balisage de piste et de réseaux informatiques.

La finalité de la formation de **EAC en Navigation et Transport Aérien** est de former des agents performants dans les domaines de l'Information aéronautique, du contrôle d'aérodrome, de l'exploitation des télécommunications aéronautiques, du contrôle de la navigabilité des aéronefs, de la gestion des compagnies aériennes et des aéroports, de l'assistance à la navigation aérienne sur les petits aérodromes et en escale pour les compagnies aériennes. Compte-tenu de l'étendue de ces activités, la formation est organisée en quatre domaines de spécialisation : Circulation Aérienne Télécommunications, Gestion de l'information Aéronautique (AIM), Transport Aérien.

Le EAC formé à l'EAMAC est appelé à exercer au sein de l'ASECNA, dans les services aéronautiques nationaux, dans les services météorologiques et hydrologiques nationaux, au sein des entreprises du transport aérien ou dans le secteur privé.

DEVENIR CONTROLEUR DE LA CIRCULATION AERIENNE

La finalité la formation de **Contrôleur de la Circulation Aérienne (CCA)** est de former des cadres capables d'assurer en toute sécurité l'exercice du Contrôle d' Aérodrome, du Contrôle d' Approche et du Contrôle Régional, de s'adapter à l'évolution du métier et d'exercer des fonctions d'instruction et d'encadrement après des formations complémentaires ainsi que des tâches d'étude et de conception dans le domaine des services de la Circulation Aérienne. La durée de la formation est de 24 mois.

Le CCA formé à l'EAMAC est appelé à exercer au sein de l'ASECNA ou dans les services aéronautiques nationaux.

DEVENIR INGENIEUR DE L'EAMAC

L'EAMAC forme les futurs Ingénieurs dans les domaines de la **Météorologie**, de l'**Exploitation de l'Aviation Civile** et de l'**Electronique et Informatique**. La durée de la formation est de trois années scolaires.

La finalité de la formation d'**Ingénieur en Météorologie** est de former des cadres capables d'assurer les fonctions d'études et d'encadrement dans des domaines d'application et de conception et amenés à exercer le métier de chef d'exploitation de la Météorologie dans les centres ASECNA ou de chef de service Météorologique dans les états membres.

La finalité de la formation d'**Ingénieur en l'Exploitation de l'Aviation Civile** dans la filière **Navigation Aérienne** est de former des cadres capables d'assurer les fonctions d'études et d'encadrement dans des domaines d'application et de conception au sein de l'ASECNA, dans les administrations de l'Aviation Civile, les organismes chargés de l'exploitation de la navigation aérienne ou les entreprises de transport aérien.

La finalité de la formation d' **Ingénieur en Systèmes Electroniques et Informatiques** dans la filière est de former des cadres capables d'assurer les fonctions d'étude et d'encadrement dans des domaines d'application et de conception liés aux activités de projet, d'installation et de maintenance au sein de l'ASECNA, dans les services aéronautiques nationaux, au sein des entreprises du transport aérien ou dans le secteur privé.

L'ingénieur formé à l'EAMAC est appelé à exercer au sein de l'ASECNA, dans les services aéronautiques nationaux, dans les services météorologiques et hydrologiques nationaux, au sein des entreprises du transport aérien ou dans le secteur privé.

